


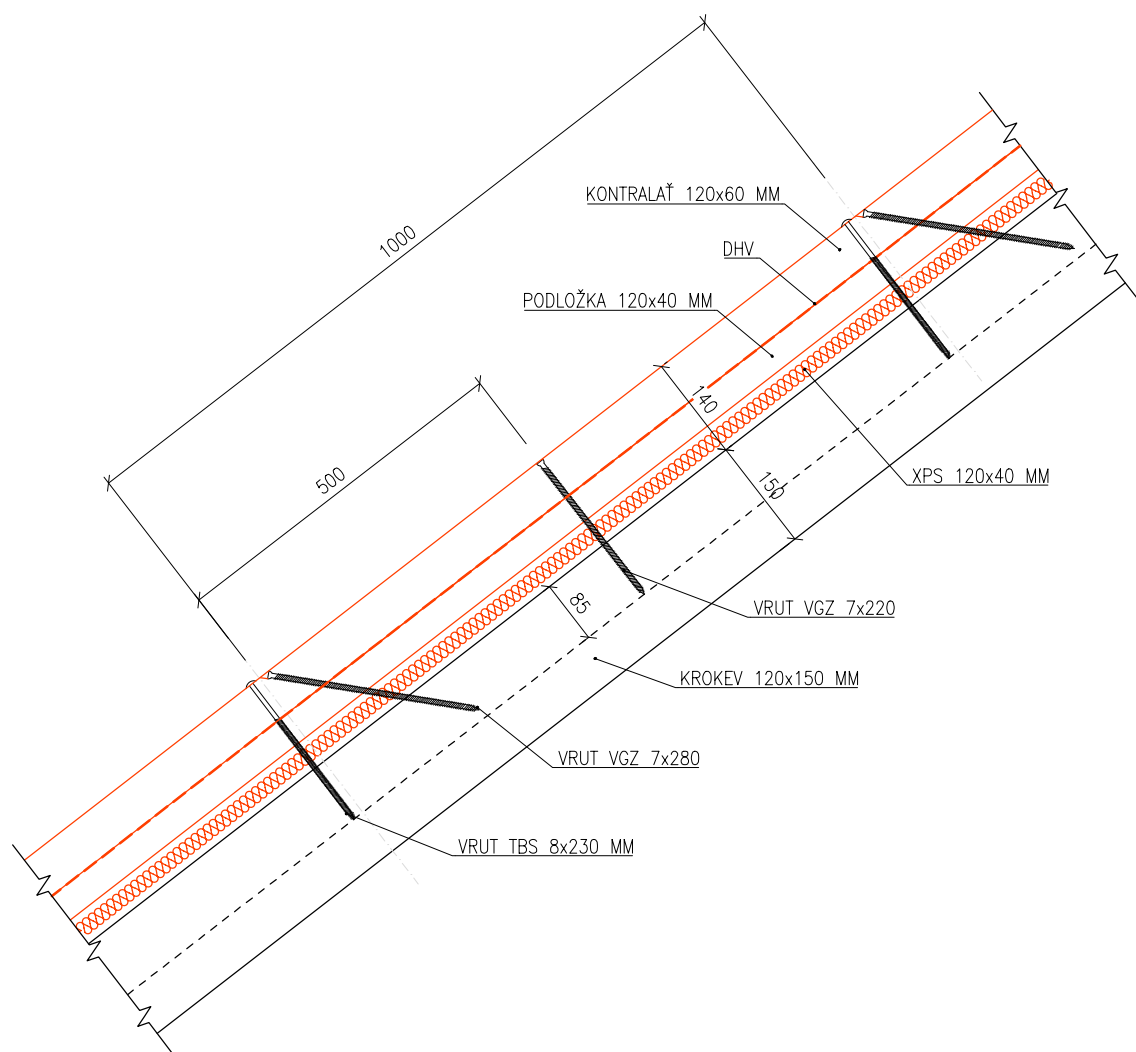
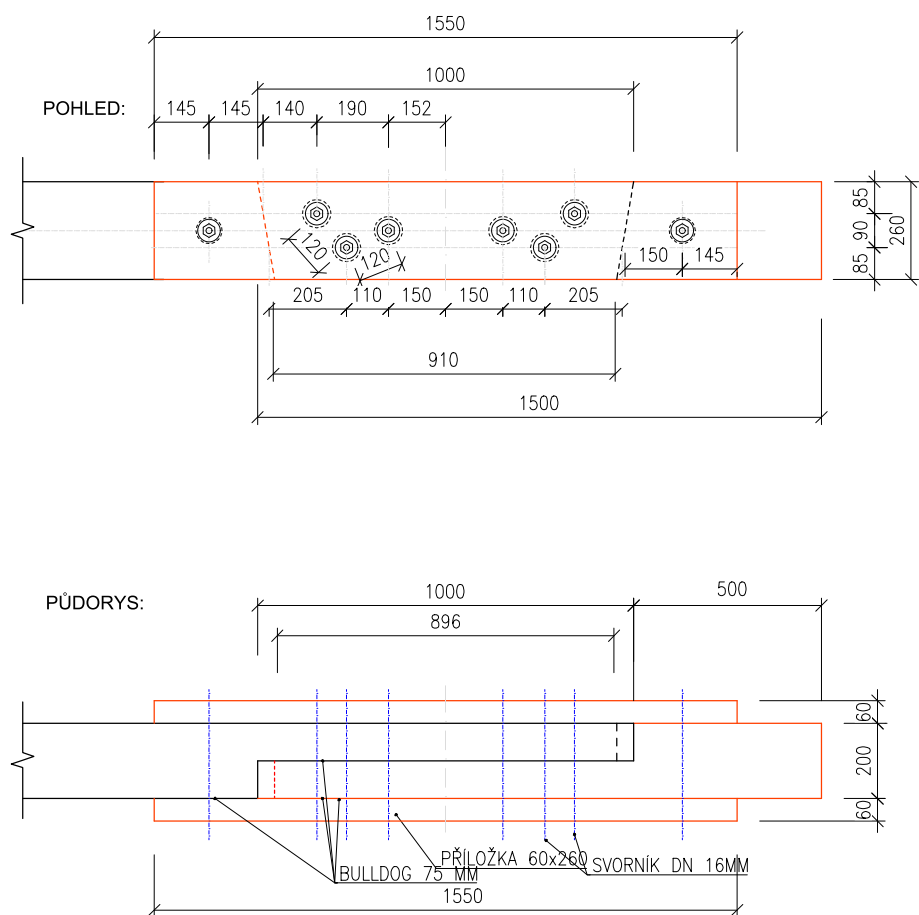


VYPRACOVAL	VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP.PROJEKTANT	<b>CONSTRUCTUS s.r.o.</b> constructio & sanatio Raškovice 285, 739 04 Raškovice www.constructus.cz IČ: 26847779, DIČ: CZ 26847779	
ING.VÁCLAV JURGA 	ING. VÁCLAV JURGA 	ING.BLANKA KŘÍŽKOVÁ 		
STAVEBNÍK	STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC JABLUNKOVSKÁ 160, 739 61 TŘINEC		FORMÁT	13 A4
MÍSTO	TŘINEC		DATUM	03/2024
AKCE	JUBILEJNÍ MASARYKOVA ZŠ A MŠ, U SPLAVU 550, TŘINEC, REKONSTRUKCE STŘECHY		STUPEŇ	DUP
			ČÍSLO ZAKÁZKY	06/2022
PŘÍLOHA	ZATEPLENÍ STŘECH <b>DETAILY</b>		MĚŘÍTKO <b>1:100</b>	PŘÍLOHA Č. <b>D.1.2.9</b>



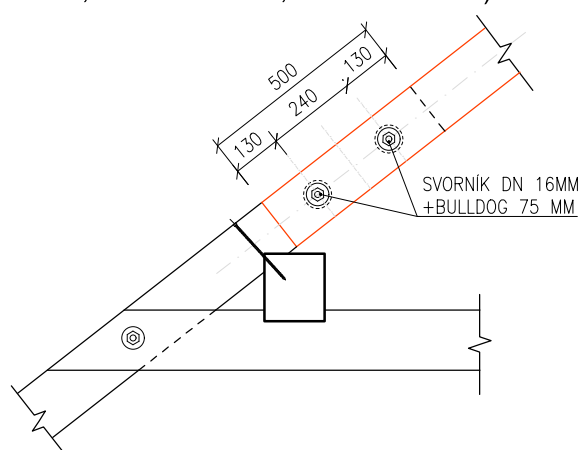
DETAIL Č. 1: ZVÝŠENÍ A ZATEPLENÍ KROKVÍ NAD HLAVNÍ BUDOVOU,  
M 1:10



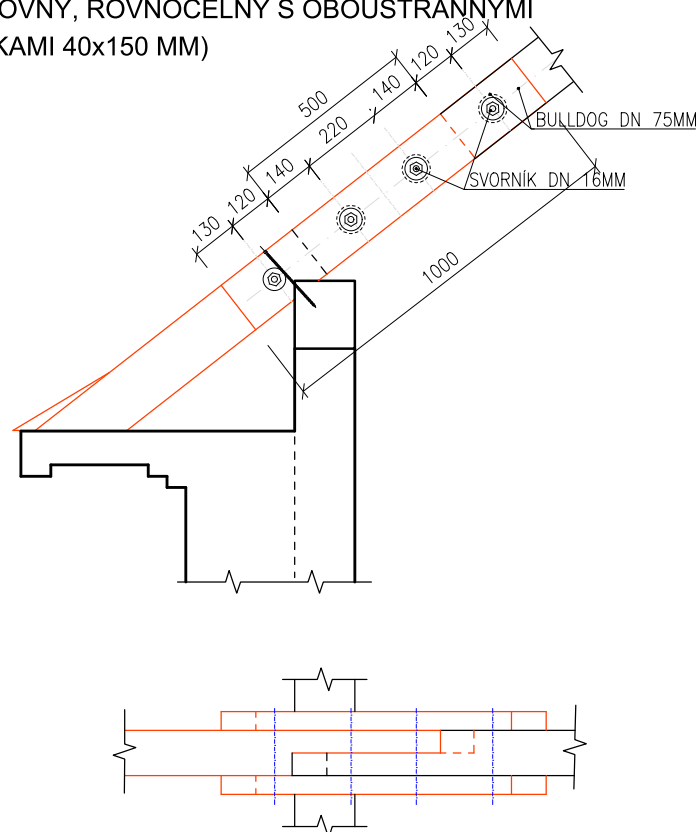
SVORNÍKY DN 16 MM S HMOŽDÍKY TYPU BULLDOG Ø 75MM V KAŽDÉM STŘIHU  
SVORNÍKY DN 16 VRTANÉ NA TĚSNO VRTÁKEM DN 16 MM.  
SKLON ŠIKMÝCH ČEL PLÁTŮ : 1:6.

DETAIL Č. 2: PLÁTOVÁNÍ VAZNÝCH TRÁMŮ - HLAVNÍ BUDOVA, M 1:20

DETAIL PLÁTOVÁNÍ KROKVÍ NA STŘEDNÍ VAZNICI :  
(PLÁT ROVNÝ, ROVNOČELNÝ, BEZ PŘÍLOŽEK)



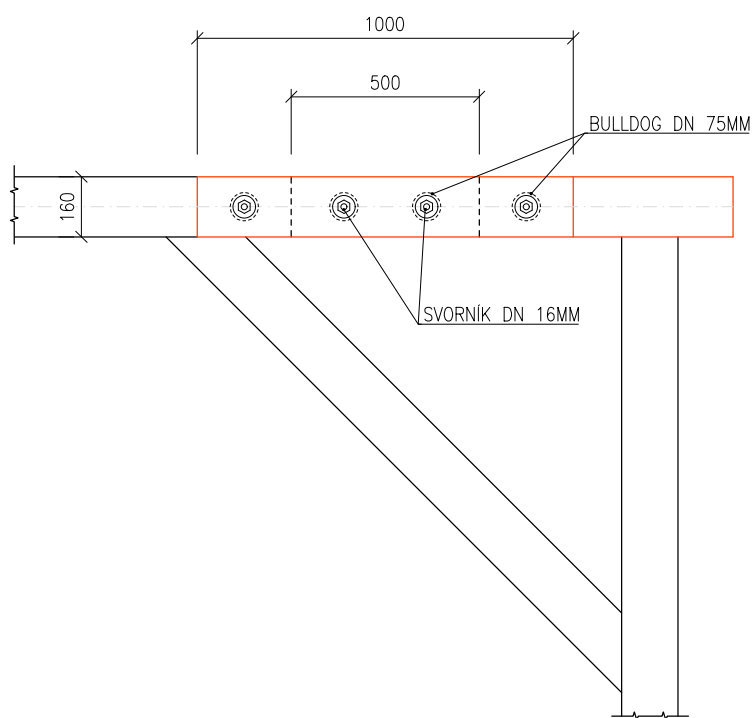
DETAIL PLÁTOVÁNÍ KROKVÍ NA POZEDNICI :  
(PLÁT ROVNÝ, ROVNOČELNÝ S OBOUSTRANNÝMI  
PŘÍLOŽKAMI 40x150 MM)



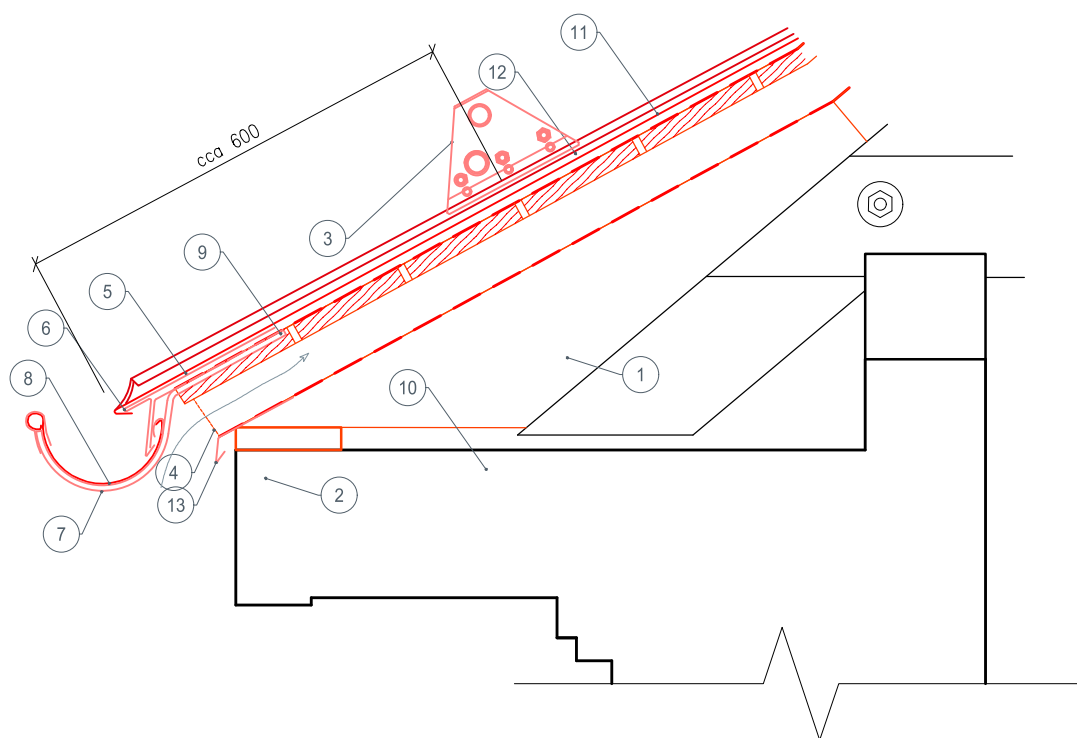
V PLNÝCH VAZBÁCH SE PŘÍLOŽKA ZKRÁTÍ TĚSNĚ NAD OKAPNÍ KLEŠTINOU

DETAIL Č. 3: PLÁTOVÁNÍ KROKVÍ, M 1:20

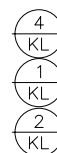
Technical drawing of a stepped shaft. The shaft has a total length of 1000 mm and a diameter of 160 mm. It features a central step with a width of 500 mm. The shaft is divided into segments with the following lengths from left to right: 125 mm, 265 mm, 220 mm, 265 mm, and 125 mm. The drawing includes a side view showing the step and a cross-sectional view at the right end.



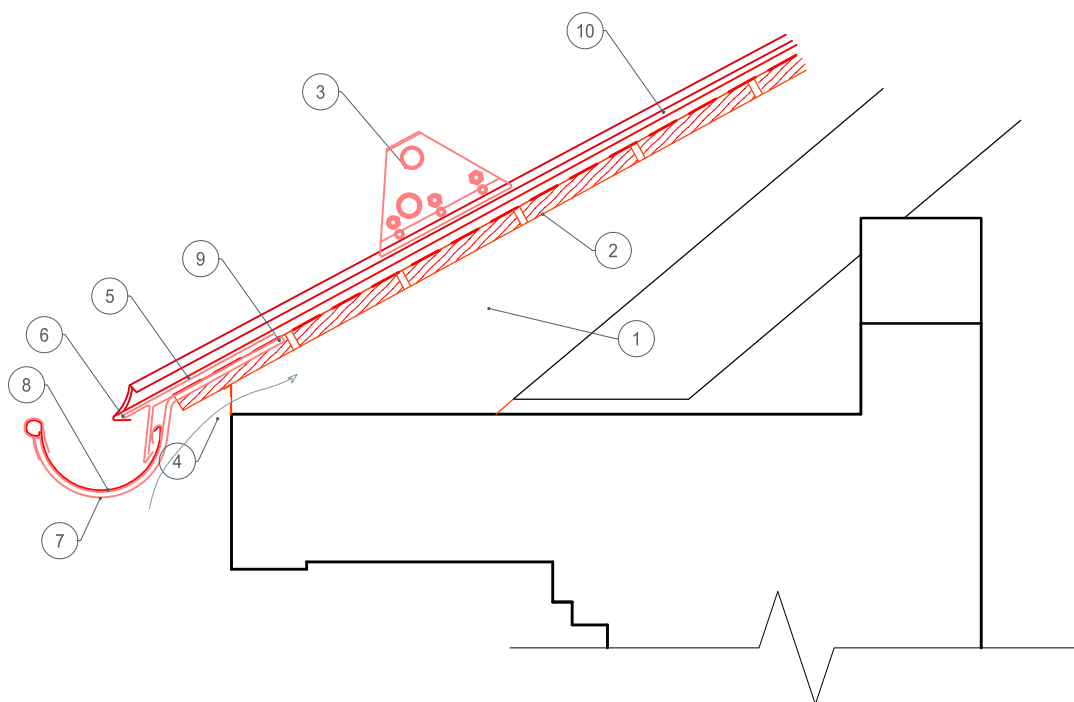
#### DETAIL Č. 4: PLÁTOVÁNÍ VAZNIC M 1:20



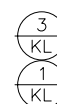
- ① NÁMĚTEK 120x220 MM – 1,0 M
- ② ŘÍMSOVÁ FOŠNA 240x40 MM
- ③ KONTRALATĚ 120x60 MM
- ④ PROTIHMYZOVÁ MŘÍŽKA eAL PERFOROVANÁ, R.Š. 120 MM, TL. 0,7 MM
- ⑤ VÝZTUŽNÝ PÁSEK eAL, R.Š. 250 MM, TL. 1,0 MM
- ⑥ VÝZTUŽNÝ (ZÁVĚSNÝ) PÁS DVOUDRÁŽKOVÉ KRYTINY eAL R.Š.330, TL. 1 MM
- ⑦ HÁK PODOKAPNÍHO ŽLABU eAL, R.Š. 400 mm
- ⑧ PODOKAPNÍ ŽLAB eAL R.Š. 400 MM
- ⑨ PODKLADNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS S OBOUSTRANNOU TEXTÍLIÍ, MIN 1,5 MM
- ⑩ DHV 3-Í VRSTVÁ DIFÚZNĚ PRODYŠNÁ FÓLIE MIN 180 G/M2
- ⑪ DVOUDRÁŽKOVÁ eAL KRYTINA TL. 0,7 MM
- ⑫ DVOUSTRUBKOVÁ PROTISNĚHOVÁ ZÁBRANA (SYSTÉM)
- ⑬ OKAPNICE POD DHV, eAL, R.Š. 200 MM, TL. 1,0 MM



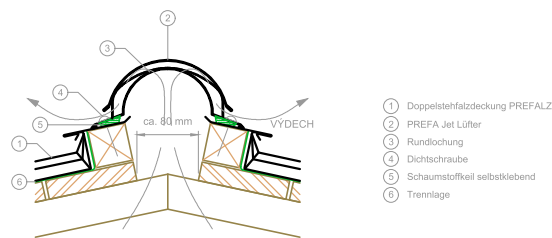
DETAIL Č. 5: OKAP HLAVNÍ BUDOVY (S KONTRALATÍ), M 1:10



- ① NÁMĚTEK 120x180 MM – 0,75 M
- ② BEDNĚNÍ 24 MM
- ③ DVOUTRUBKOVÁ PROTISNĚHOVÁ ZÁBRANA (SYSTÉM)
- ④ PROTIHMYZOVÁ MŘÍŽKA eAL PERFOROVANÁ, R.Š. 120 MM, TL. 0,7 MM
- ⑤ OKAPNICE POD DHV, VÝZTUŽNÝ PÁSEK eAL, R.Š. 200 MM, TL. 1,0 MM
- ⑥ VÝZTUŽNÝ (ZÁVĚSNÝ) PÁS DVOUDRÁŽKOVÉ KRYTINY eAL R.Š.330, TL. 1 MM
- ⑦ HÁK NÁSTŘEŠNÍHO ŽLABU eAL
- ⑧ PODOKAPNÍ ŽLAB eAL R.Š. 400 MM
- ⑨ PODKLADNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS S OBOUSTRANNOU TEXTÍLIÍ, MIN 1,5 MM
- ⑩ DVOUDRÁŽKOVÁ eAL KRYTINA TL. 0,7 MM

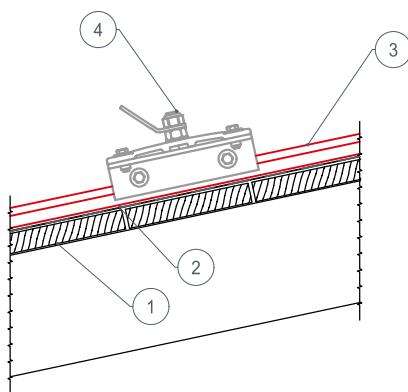


DETAIL Č. 6: OKAP TĚLOCVIČNY (BEZ KONTRALATĚ), M 1:10



- ① BEDNĚNÍ CELOPLOŠNÉ TL. 25 MM
- ② LICHOBĚŽNÍKOVÉ LATĚ 100x50 MM
- ③ DHV – BITUMENOVÝ PÁS MODIFIKOVANÝ S OBOUSTRANNOU TEXTILIÍ
- ④ PŘIPOJOVACÍ PÁS eAL, R.Š. 120 MM, TL. 0,7 MM (18)  
KL
- ⑤ SAMOLEPÍCÍ PRYŽOVÝ, TĚSNÍCÍ KLÍN
- ⑥ SYSTÉMOVÝ eAL HŘEBENAČ S INTEGROVANOU PROTIHMYZOVOU MŘÍŽKOU (17)  
KL
- ⑦ DVOUDRÁŽKOVÁ KRYTINA eAL TL. 0,7 MM, STUCCO (5)  
KL

POZN.: V MÍSTECH ÚPŮDNÍ VESTAVBY BUDOU OSAZENY KONTRALATĚ CELOPLOŠNÉ  
A POD NIMI BUDE OSAŽENA 3–Í VRSTVÁ TEXTILNÍ DHV O MIN. PLOŠNÉ  
HMOTNOSTI 160G/M<sup>2</sup> S PŘEPLPENÝMI SPOJI  
KONTRALATĚ PODTĚSNĚNY TĚSNÍCÍMI PÁSKAMI

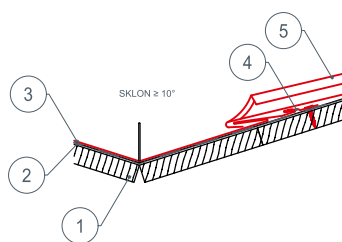


- ① BEDNĚNÍ
- ② DHV – BITUMENOVÝ PÁS MODIFIKOVANÝ S OBOUSTRANNOU TEXTILIÍ
- ③ DVOUDRÁŽKOVÁ eAL KRYTINA Z PÁSŮ, TL. 0,7 MM
- ④ BEZPEČNOSTNÍ OKO – MTŽ NA DRÁŽKY

DETAIL Č. 7: HŘEBENY, NÁROŽÍ, M 1:10

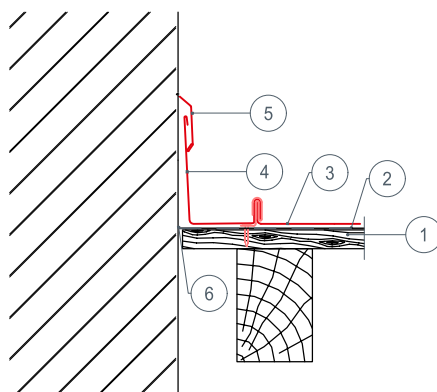
DETAIL Č. 8: BEZPEČNOSTNÍ ZÁVĚSNÝ BOD, M 1:10





- ① BEDNĚNÍ TL. 25 MM
- ② DHV – BITUMENOVÝ PÁS MODIFIKOVANÝ S OBOUSTRANNOU TEXTILÍ
- ③ ÚŽLABÍ R.Š. 800 MM, eAL TL. 0,7 MM      ⑬  
KL
- ④ SYSTÉMOVÉ PŘÍPONKY
- ⑤ DVOUDRÁŽKOVÁ eAL KRYTINA Z PÁSŮ, TL. 0,7 MM      ⑤  
KL

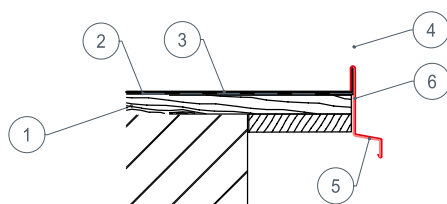
POZN.: NEZBYTNÉ JE PROVEDENÍ "Z" OHYBU NA OBOU STRANÁCH ÚŽLABÍ PRO DILATAČNÍ A TĚSNÉ ZASVĚŠENÍ DRÁŽKOVÉ KRYTINY!



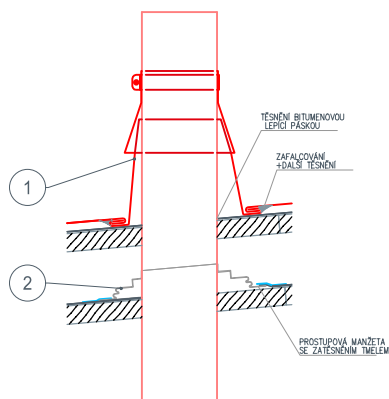
- ① BEDNĚNÍ TL. 25 MM
- ② DHV – BITUMENOVÝ PÁS MODIFIKOVANÝ S OBOUSTRANNOU TEXTILÍ
- ③ DVOUDRÁŽKOVÁ eAL KRYTINA Z PÁSŮ, TL. 0,7 MM
- ④ LEMOVÁNÍ ZDI eAL 0,7 MM, R.Š. 300 MM ZAFALCOVANÉ, PŘÍPONKY      ⑤  
KL
- ⑤ DILATAČNÍ LIŠTA eAL 0,7 MM, R.Š. 120 MM      ②①  
KL
- ⑥ PŘÍLEPENÍ STYKU DHV KE ZDIVU SYSTÉMOVOU PÁSKOU      ①⑦  
KL

DETAIL Č. 9: ÚŽLABÍ, M 1:10

DETAIL Č. 10: LEMOVÁNÍ ZDÍ, M 1:10



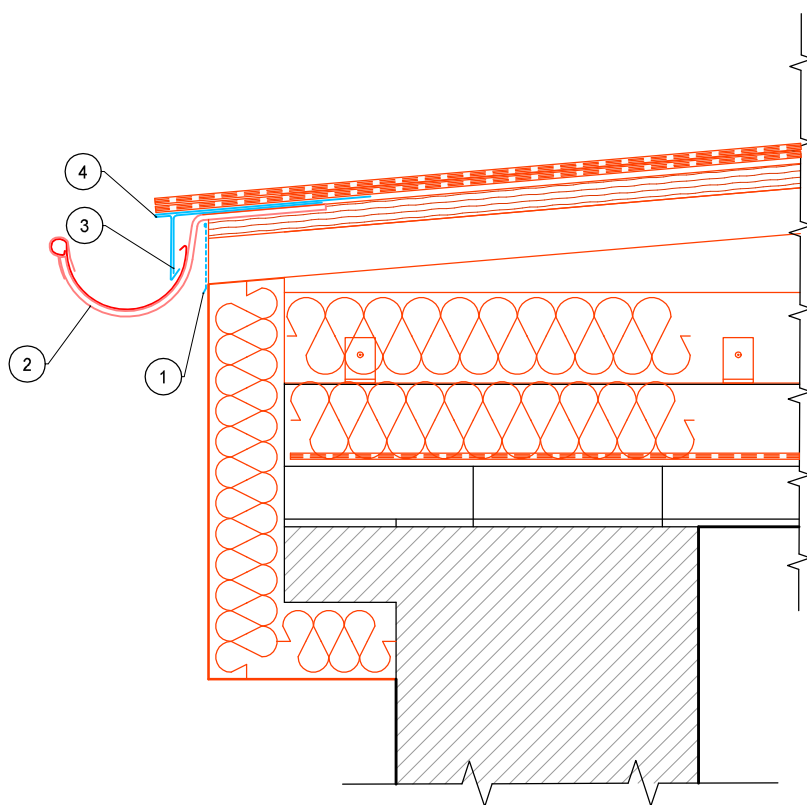
- 1 BEDNĚNÍ TL. 25 MM
- 2 STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ PÁSY STŘECHY
- 3 NATAVENÝ MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS, TL. 5,0 MM
- 4 VÝZTUHA ASF. PÁSU eAL R.Š. 100 MM, TL. 1 MM 11  
KL
- 5 ZÁVĚSNÝ PÁSEK eAL R.Š. 120 MM, TL. 1 MM 11  
KL
- 6 ZÁVĚTRNÁ LIŠTA eAL R.Š. 200 MM, TL. 0,7 MM 11  
KL



- 1 eAL MANŽETA S DILATAČNÍ KRYCÍ MANŽETOU 21  
KL
- 2 MANŽETA PRYŽOVÁ 22  
KL

POZN.: VŠE KRUHOVÉHO PŮDORYSU PRO POTRUBÍ DN 100 MM

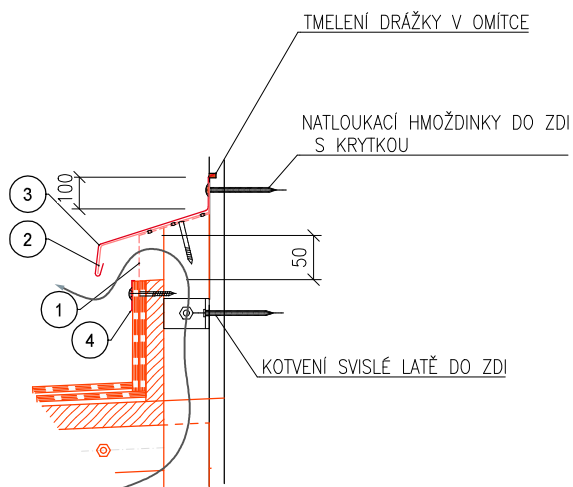
DETAIL Č. 11: ZÁVĚTRNÁ LIŠTA, M 1:10  
DETAIL Č. 12: PRŮCHODKA, M 1:10



- ① PROTIHMYZOVÁ MŽÍŽKA PERFOROVANÁ, eAL 0,7mm, KL/31
- ② OKAPOVÝ SYTÉM, eAL, KL/24
- ③ VÝZTUHA OKAPU, eAL 1,0mm, KL/29
- ④ LEMOVÁNÍ OKAPU, eAL 1,0mm, KL/30

POZN.: TVARY A ROZMĚRY ŘÍMS SE LIŠÍ!

DETAIL Č. 13: OKAP POVLAKOVÝCH PLOCHÝCH STŘECH, M 1:10

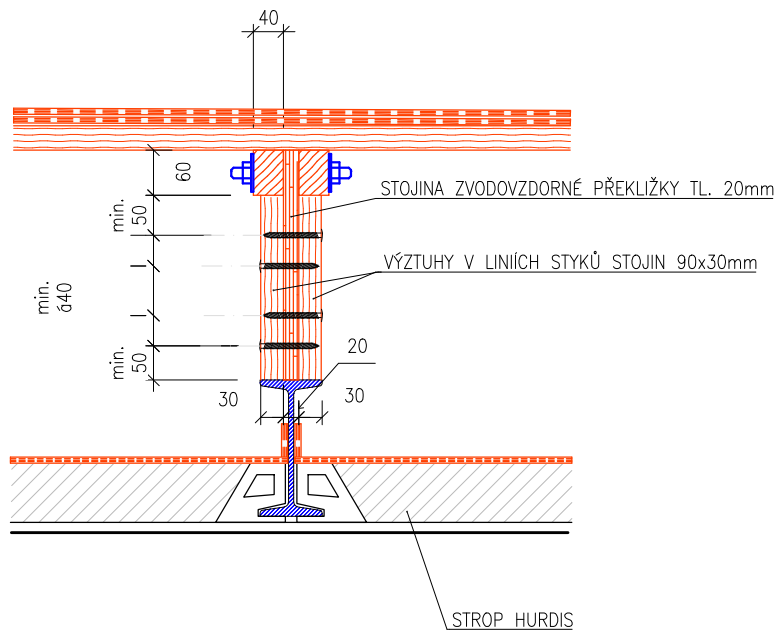
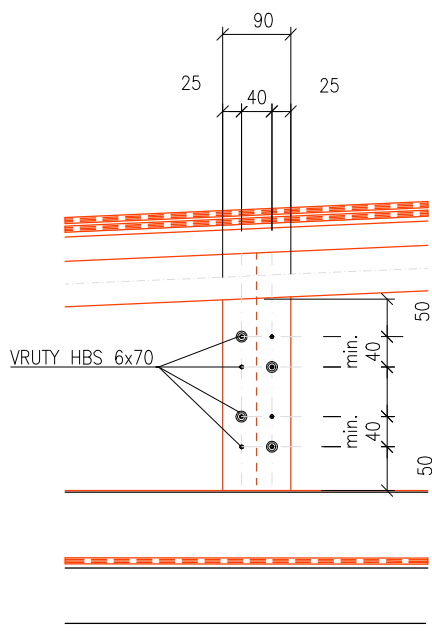


- ① VÝZTUŽNÁ A PROTIHMYZOVÁ MŘÍŽKA, eAL 1,0mm, KL/32
- ② VÝZTUHA OPLECHOVÁNÍ ODVĚTRÁNÍ eAL 1,0mm (PŘINÝTOVÁNA NA KL/33)
- ③ OPLECHOVÁNÍ ODVĚTRÁNÍ eAL 0,7mm, KL/34
- ④ PŘÍTLAČNÁ LIŠTA eAL 0,7mm, KL/21

POZN.:

1. VZÁJEMNÉ SPOJENÍ LATÍ, VÝZTUH A VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY BUDE KROMĚ NAVRŽENÝCH SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ ŘEŠENO I VZÁJEMNÝM LEPENÍM PUR LEPIDLEM NA DŘEVO.
2. VLHKOST DŘEVA MAX. 20%
3. NASTAVOVÁNÍ HORNÍ PÁSNICE Z LATÍ 40x60 MM UVAŽUJEME VŽDY V MÍSTECH STYKŮ STOJIN Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY, PŘIČEMŽ NESMÍ BÝT TAKTO STYKOVÁNY OBĚ HORNÍ LATĚ, ALE VŽDY S VYSTRÍDÁNÍM MIN. NA DALŠÍM STYKU STOJIN.
4. VÝZTUHY NUTNO PROVÉST PŘESNĚ MEZI PŘÍRUBU i NOSNÍKU A ŠIKMÉ LATĚ HORNÍHO PÁSU!

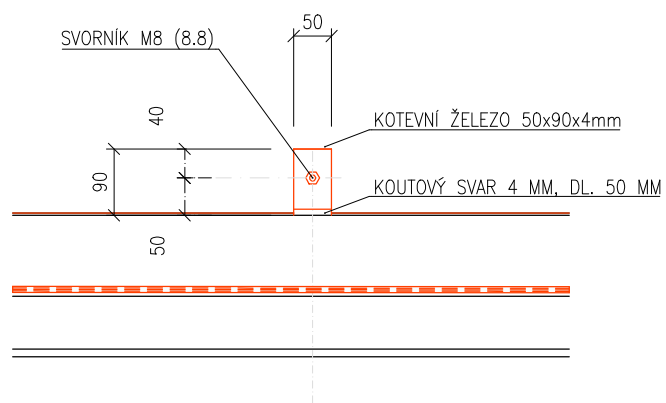
## DETAIL Č. 14: OKAP POVLAKOVÝCH PLOCHÝCH STŘECH, M 1:10



POZN.:

1. VZÁJEMNÉ SPOJENÍ LATÍ, VÝZTUH A VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY BUDE KROMĚ NAVRŽENÝCH SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ ŘEŠENO I VZÁJEMNÝM LEPENÍM PUR LEPIDLEM NA DŘEVO.
2. VLHKOST LATÍ A VÝZTUH MAX. 16% (SUŠENÉ)!
3. NASTAVOVÁNÍ HORNÍ PÁSNICE Z LATÍ 40x60 MM UVAŽUJEME VŽDY V MÍSTECH STYKŮ STOJIN Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY, PŘIČEMŽ NESMÍ BÝT TAKTO STYKOVÁNY OBĚ HORNÍ LATĚ, ALE VŽDY S VYSTŘÍDÁNÍM MIN. NA DALŠÍM STYKU STOJIN.
4. VÝZTUHY NUTNO PROVÉST PŘESNĚ MEZI PŘÍRUBU I NOSNÍKU A ŠIKMÉ LATĚ HORNÍHO PÁSU!
5. ROZDĚLENÍ VRUTŮ PROVÉST HARMONICKY DLE DÉLEK VÝZTUH – MŮTOVANÉ JSOU MINIMÁLNÍ HODNOTY VZDÁLENOSTÍ.
6. VRUTY APLIKOVAT PO PŘEDVRTÁNÍ!!!

## DETAIL Č. 15: SPOJE/ VÝZTUHY STOJIN, M 1:10



DETAIL Č. 16: FIXACE "VAZNÍKŮ" K I-NOSNÍKŮM STROPU, M 1:10